Opona Szosowa 700 x 28 [28-622] BLACKBIRD RACE RLAB, Hutchinson, 127 TPI, zwijana, Tubeless R. + Polyamide + Mach Tread Ultimate, czarna

INDEX: V6475.HUT



299,98 zł brutto

243,89 zł netto

Dostępny w magazynie

Opona Szosowa Hutchinson 700 x 28, zwijana, rozmiar w mm (ETRTO): 28-622, nazwa bieżnika: BLACKBIRD RACE RLAB, technologia: Tubeless Ready, dodatkowe wzmocnienie: Polyamide, mieszanka gumowa: Mach Tread Ultimate, oplot: 127 TPI, kolor: czarny. RACING LAB - opona poddana testom technologicznym w laboratorium Hutchinson, zaprojektowana zgodnie z najwyższymi standardami jakości i stworzona z myślą o sportowych osiągnięciach.

Kod EAN: 3248382097448

Marka: Hutchinson

Rozmiar koła: 700 (28")

ETRTO: 28-622 mm

Typ opony: Zwijana

TPI (ilość nici na cal): 127

Tubeless ready: Tak

E-Bike: Nie

Przeznaczenie: Szosowe

Technologia: Racing Lab

Dodatkowe wzmocnienia: Polyamide

Mieszanka gumowa: Mach Tread Ultimate

Pasek odblaskowy: Nie

Kolor: Czarny

Dane osoby odpowiedzialnej: HUTCHINSON Société Anonyme, Hutchinson, France, 2 rue Balzac, 75008, Paris, cycling.contact@hutchinson.com

Kod producenta/ Numer katalogowy: PV533231

Producent: HUTCHINSON Société Anonyme, Hutchinson, France, 2 rue Balzac, 75008, Paris, cycling.contact@hutchinson.com

Typ: ZWIJANA

TECHNOLOGIE

Opona szosowa HUTCHINSON BLACKBIRD 700 x 28C (28-622) to lekki, zwijany model przeznaczony do szybkiej jazdy po asfalcie. Konstrukcja Road Tubeless Ready, wzmocnienie Polyamide oraz mieszanka Mach Tread Ultimate zapewniają wysoką przyczepność, niskie opory toczenia i dobrą odporność na uszkodzenia. Oplot 127 TPI wspiera elastyczność, komfort i precyzyjne prowadzenie, dzięki czemu opona dobrze sprawdzi się w sportowej i treningowej jeździe szosowej.



TUBELESS READY

Opony Road Tubeless Ready, w przeciwieństwie do opon Tubeless, utrzymują ciśnienie wewnątrz z pomocą płynu uszczelniającego Protect'Air Max. Opony Road Tubeless Ready zachowują wszystkie zalety opon Tubeless jednocześnie charakteryzując się jeszcze niższą masą i lepszymi osiągami.

Korzyści: Bezpieczeństwo: Maksymalnie obniżone ryzyko przebicia (zwłaszcza dotyczy uszkodzeń mechanicznych poprzez uderzenia i dobicia) w porównaniu z klasycznymi oponami dętkowymi. Opony muszą być uszczelnione płynem Protect'Air Max. Wydajność: zredukowane opory toczenia, lepsza przyczepność dzięki większym możliwościom odkształcania opony. Komfort: możliwość jazdy z mniejszym ciśnieniem w porównaniu do klasycznych opon dętkowych co polepsza komfort jazdy na nierównych drogach. Zastosowanie: opony Tubeless Ready mają charakter uniwersalny i nadają się zarówno dla amatorów jak i profesjonalistów.

127 TPI

Osnowa 127 nici na cal (127 TPI) jest najlepszym wyborem jeżeli poszukujemy czystych osiągów. Elastyczna, lekka i występująca w parze z maksymalnie odchudzoną i zredukowaną mieszanką gumową w celu zapewnienia jak najniższych oporów toczenia.



POLYAMIDE

POLYAMIDE

Polyamide to nowoczesne wzmocnienie ochronne stosowane w oponach rowerowych, opracowane z myślą o zwiększeniu odporności na codzienne uszkodzenia eksploatacyjne. Warstwa wykonana z włókien poliamidowych wzmacnia konstrukcję opony w newralgicznych strefach, poprawiając jej odporność na przebicia, przecięcia oraz zużycie powstające podczas jazdy po zróżnicowanej nawierzchni. Rozwiązanie to pozwala zwiększyć trwałość ogumienia bez istotnego wpływu na komfort i płynność toczenia.

Dzięki korzystnemu połączeniu lekkości, elastyczności i wytrzymałości, technologia Polyamide wspiera stabilne prowadzenie oraz zachowanie dobrych właściwości jezdnych na dłuższych dystansach. Opona pozostaje odpowiednio sprężysta, zachowuje przewidywalne zachowanie w zakrętach i dobrze radzi sobie zarówno podczas regularnych treningów, jak i w codziennym użytkowaniu. To rozwiązanie dla rowerzystów, którzy oczekują rozsądnego kompromisu między ochroną, trwałością i efektywnością jazdy.

MACH TREAD ULTIMATE

Mieszanka Mach Tread Ultimate to zaawansowana technologia opracowana z myślą o maksymalizacji osiągów w oponach wyścigowych najwyższej klasy. W porównaniu do wcześniejszych mieszanek zapewnia aż o 25% lepszy zwrot energii, co przekłada się na skuteczniejsze wykorzystanie mocy generowanej przez kolarza. Większa część wkładanego wysiłku zamieniana jest bezpośrednio w ruch do przodu, co oznacza szybsze przyspieszenie, wyższe prędkości i mniejsze straty energii podczas jazdy.

W połączeniu z pozostałymi innowacjami zastosowanymi w konstrukcji opony, Mach Tread Ultimate pozwala modelowi Blackbird Race osiągnąć o 10% lepszą efektywność watową niż w przypadku poprzedniej generacji. Oznacza to większą prędkość przy tym samym nakładzie siły oraz wyraźną przewagę w najbardziej wymagających warunkach jazdy. Technologia ta została stworzona z myślą o intensywnym ściganiu i dynamicznej jeździe, gdzie liczy się każda oszczędzona energia. To rozwiązanie dla kolarzy, którzy oczekują maksymalnej wydajności, natychmiastowej reakcji i realnej przewagi na trasie.

RACING LAB

Racing Lab to zaawansowany program rozwoju opon Hutchinson, oparty na ścisłej współpracy inżynierów, projektantów ogumienia i zawodników testujących produkty w realnych warunkach. Marka podkreśla znaczenie szybkiego prototypowania, produkcji we Francji oraz ciągłego dopracowywania konstrukcji na podstawie wniosków z jazdy i ścigania na najwyższym poziomie.

Takie podejście pozwala tworzyć opony wyraźnie podporządkowane osiągom, precyzji prowadzenia i jakości pracy pod obciążeniem. Modele oznaczone jako Racing Lab są efektem procesu projektowego nastawionego na maksymalną skuteczność, co przekłada się na bardziej dopracowaną charakterystykę jazdy, większą kontrolę parametrów i wyraźnie sportowe DNA produktu.