

Opona Gravel 700 x 50 [50-622] CARACAL RACE RLAB, Hutchinson, 127 TPI, zwijana, Tubeless R. + Mach Tread 3.0, czarna

INDEX: V6270.HUT

NOWOŚĆ



239,99 zł brutto

195,11 zł netto

Dostępny w magazynie

Opona Gravel Hutchinson 700 x 50, zwijana, rozmiar w mm (ETRTO): 50-622, nazwa bieżnika: CARACAL RACE RLAB, technologia: Tubeless Ready, mieszanka gumowa: Mach Tread 3.0, opłot: 127 TPI, kolor: czarny. RACING LAB - opona poddana testom technologicznym w laboratorium Hutchinson, zaprojektowana zgodnie z najwyższymi standardami jakości i stworzona z myślą o sportowych osiągnięciach.

Kod EAN: 3248382100070

Marka: [Hutchinson](#)

Rozmiar koła: 700 (28")

ETRTO: 50-622 mm

Typ opony: Zwijana

TPI (ilość nici na cal): 127

Tubeless ready: Tak

E-Bike: Nie

Przeznaczenie: Gravel

Technologia: Racing Lab

Mieszanka gumowa: Mach Tread 3.0

Pasek odbłaskowy: Nie

Kolor: Czarny

Dane osoby odpowiedzialnej: HUTCHINSON Société
Anonyme, Hutchinson, France, 2 rue Balzac, 75008, Paris,
cycling.contact@hutchinson.com

Kod producenta/ Numer katalogowy: PV533841

Typ: ZWIJANA

OPIS

Opona HUTCHINSON CARACAL RACE RLAB BLACK 700 x 50 (50-622) – gravelowa opona Tubeless Ready z technologią RACING LAB.

Opona przeznaczona do rowerów gravelowych z kołami w rozmiarze 700C. Szerokość 50 mm zapewnia wysoki komfort, stabilność oraz pewniejsze prowadzenie na szutrach i nierównych drogach. Rozmiar w systemie ETRTO: 50-622.

Nowoczesna i szybka opona gravelowa stworzona z myślą o dynamicznej jeździe, treningach oraz sportowych osiągnięciach. Konstrukcja RACING LAB została opracowana zgodnie z wysokimi standardami technologicznymi Hutchinson, z naciskiem na niskie opory toczenia, dobre prowadzenie oraz wysoką jakość pracy opony na zróżnicowanych nawierzchniach.

Opona Hutchinson CARACAL RACE RLAB 700 x 50 (50-622) została zaprojektowana z myślą o szybkiej jeździe gravelowej na utwardzonych szutrach, twardych drogach gruntowych oraz trasach mieszanych. Bieżnik typu semi-slick pozwala efektywnie łączyć szybkość z kontrolą – szybka część centralna ogranicza opory toczenia na prostych odcinkach, natomiast bardziej zaznaczone elementy boczne wspomagają prowadzenie w zakrętach i na mniej stabilnym podłożu.

Dzięki temu opona dobrze odpowiada potrzebom gravelowców nastawionych na szybkie treningi, dłuższe dystanse i sportową jazdę:

niskie opory toczenia sprzyjające utrzymywaniu wysokiego tempa,
szerokość 50 mm zapewniająca większą stabilność i komfort na nierównym podłożu,
dobre prowadzenie w zakrętach oraz na nawierzchniach o zmiennej strukturze,
konstrukcja przeznaczona do szybkiej jazdy gravelowej,
wysoki opłot 127 TPI, poprawiający elastyczność i zdolność opony do dopasowania się do nierówności.

Technologia Tubeless Ready umożliwia użytkowanie opony w systemie bezdętkowym. Pozwala to na jazdę przy niższym ciśnieniu, co może zwiększyć komfort i przyczepność na nierównych nawierzchniach, a przy zastosowaniu odpowiedniego uszczelniacza ogranicza ryzyko utraty powietrza przy drobnych przebicjach.

Zastosowana mieszanka Mach Tread 3.0 została opracowana z myślą o połączeniu szybkości, przyczepności i trwałości. Opłot 127 TPI zapewnia elastyczną konstrukcję, dzięki której opona sprawnie pracuje na nierównościach i zachowuje dobre właściwości toczenia.

RACING LAB oznacza konstrukcję rozwijaną i testowaną technologicznie przez Hutchinson z myślą o wysokich osiągnięciach. To rozwiązanie skierowane do użytkowników, którzy oczekują od opony gravelowej przede wszystkim szybkości, precyzji prowadzenia i wysokiej jakości wykonania.

Czarny kolor nadaje oponie uniwersalny, sportowy wygląd, pasujący zarówno do rowerów gravelowych przygotowanych do szybkich treningów, jak i do maszyn przeznaczonych na dłuższe wyprawy.

Podsumowując:

Szybkie toczenie, szerokość 50 mm zapewniająca stabilność i komfort, konstrukcja Tubeless Ready, wysoki opłot 127 TPI, mieszanka Mach Tread 3.0 oraz technologia RACING LAB – to najważniejsze cechy opony Hutchinson CARACAL RACE RLAB 700 x 50.