Opona Gravel 700 x 45 [45-622] TOUAREG RACE RLAB, Hutchinson, 127 TPI, zwijana, Tubeless R. + Mach Tread 3.0, czarna

INDEX: V6291.HUT

NOWOŚĆ



229,99 zł brutto

186,98 zł netto

Dostępny w magazynie

Opona Gravel Hutchinson 700 x 45, zwijana, rozmiar w mm (ETRTO): 45-622, nazwa bieżnika: TOUAREG RACE RLAB, technologia: Tubeless Ready, mieszanka gumowa: Mach Tread 3.0, oplot: 127 TPI, kolor: czarny. RACING LAB - opona poddana testom technologicznym w laboratorium Hutchinson, zaprojektowana zgodnie z najwyższymi standardami jakości i stworzona z myślą o sportowych osiągnięciach.

Kod EAN: 3248382098919

Marka: Hutchinson

Rozmiar koła: 700 (28")

ETRTO: 45-622 mm

Typ opony: Zwijana

TPI (ilość nici na cal): 127

Tubeless ready: Tak

E-Bike: Nie

Przeznaczenie: Gravel

Mieszanka gumowa: Mach Tread 3.0

Pasek odblaskowy: Nie

Kolor: Czarny

Dane osoby odpowiedzialnej: HUTCHINSON Société Anonyme, Hutchinson, France, 2 rue Balzac, 75008, Paris, cycling.contact@hutchinson.com

Kod producenta/ Numer katalogowy: PV533541

Typ: ZWIJANA

TECHNOLOGIE

Opona Gravel Hutchinson 700 x 45, zwijana, rozmiar w mm (ETRTO): 45-622, nazwa bieżnika: TOUAREG RACE RLAB, technologia: Tubeless Ready, mieszanka gumowa: Mach Tread 3.0, oplot: 127 TPI, kolor: czarny. RACING LAB – opona poddana testom technologicznym w laboratorium Hutchinson, zaprojektowana zgodnie z najwyższymi standardami jakości i stworzona z myślą o sportowych osiągnięciach.



TUBELESS READY

Opony Road Tubeless Ready, w przeciwieństwie do opon Tubeless, utrzymują ciśnienie wewnątrz z pomocą płynu uszczelniającego Protect'Air Max. Opony Road Tubeless Ready zachowują wszystkie zalety opon Tubeless jednocześnie charakteryzując się jeszcze niższą masą i lepszymi osiągami.

Korzyści: Bezpieczeństwo: Maksymalnie obniżone ryzyko przebicia (zwłaszcza dotyczy uszkodzeń mechanicznych poprzez uderzenia i dobicia) w porównaniu z klasycznymi oponami dętkowymi. Opony muszą być uszczelnione płynem Protect'Air Max. Wydajność: zredukowane opory toczenia, lepsza przyczepność dzięki większym możliwościom odkształcania opony. Komfort: możliwość jazdy z mniejszym ciśnieniem w porównaniu do klasycznych opon dętkowych co polepsza komfort jazdy na nierównych drogach. Zastosowanie: opony Tubeless Ready mają charakter uniwersalny i nadają się zarówno dla amatorów jak i profesjonalistów.

127 TPI

Osnowa 127 nici na cal (127 TPI) jest najlepszym wyborem jeżeli poszukujemy czystych osiągów. Elastyczna, lekka i występująca w parze z maksymalnie odchudzoną i zredukowaną mieszanką gumową w celu zapewnienia jak najniższych oporów toczenia.



MACH TREAD 3.0

Mieszanka Mach Tread 3.0 to najnowsze osiągnięcie technologiczne marki Hutchinson, opracowane z myślą o oponach szosowych klasy premium. Charakteryzuje się wyjątkowo niskimi oporami toczenia, które zmniejszono o około 10% w porównaniu do poprzedniej generacji. Dzięki zwiększonej twardości o 10%, mieszanka ta zapewnia znacznie wyższą odporność na ścieranie i uszkodzenia mechaniczne. Utrzymuje jednocześnie wysoką przyczepność, co pozwala na bezpieczne pokonywanie zakrętów nawet przy dużych prędkościach.

Poprawiony współczynnik „odbicia energii" (rebound) sprawia, że pedałowanie staje się bardziej efektywne, a rower dynamiczniej przyspiesza. Przekłada się to również na zauważalnie dłuższą żywotność opon, sięgającą ponad 4000 kilometrów intensywnej jazdy. Mach Tread 3.0 doskonale sprawdza się zarówno w warunkach wyścigowych, jak i w treningach na długich dystansach. To mieszanka dla wymagających kolarzy, którzy oczekują najwyższej prędkości, trwałości i pewności prowadzenia.

RACING LAB

Racing Lab to zaawansowany program rozwoju opon Hutchinson, oparty na ścisłej współpracy inżynierów, projektantów ogumienia i zawodników testujących produkty w realnych warunkach. Marka podkreśla znaczenie szybkiego prototypowania, produkcji we Francji oraz ciągłego dopracowywania konstrukcji na podstawie wniosków z jazdy i ścigania na najwyższym poziomie.

Takie podejście pozwala tworzyć opony wyraźnie podporządkowane osiągom, precyzji prowadzenia i jakości pracy pod obciążeniem. Modele oznaczone jako Racing Lab są efektem procesu projektowego nastawionego na maksymalną skuteczność, co przekłada się na bardziej dopracowaną charakterystykę jazdy, większą kontrolę parametrów i wyraźnie sportowe DNA produktu.