Opona Gravel 700 x 45 [45-622] CARACAL RACE RLAB, Hutchinson, 127 TPI, zwijana, Tubeless R. + Mach Tread 3.0, czarno-beżowa

INDEX: V6412.HUT



229,99 zł brutto

186,98 zł netto

Dostępny w magazynie

Opona Gravel Hutchinson 700 x 45, zwijana, rozmiar w mm (ETRTO): 45-622, nazwa bieżnika: CARACAL RACE RLAB, technologia: Tubeless Ready, mieszanka gumowa: Mach Tread 3.0, oplot: 127 TPI, kolor: czarno-beżowy. RACING LAB - opona poddana testom technologicznym w laboratorium Hutchinson, zaprojektowana zgodnie z najwyższymi standardami jakości i stworzona z myślą o sportowych osiągnięciach.

Kod EAN: 3248382098063

Marka: Hutchinson

Rozmiar koła: 700 (28")

ETRTO: 45-622 mm

Typ opony: Zwijana

TPI (ilość nici na cal): 127

Tubeless ready: Tak

E-Bike: Nie

Przeznaczenie: Gravel

Technologia: Racing Lab

Mieszanka gumowa: Mach Tread 3.0

Pasek odblaskowy: Nie

Kolor: Czarny, Beżowy

Dane osoby odpowiedzialnej: HUTCHINSON Société Anonyme, Hutchinson, France, 2 rue Balzac, 75008, Paris, cycling.contact@hutchinson.com

Kod producenta/ Numer katalogowy: PV533351

Producent: HUTCHINSON Société Anonyme, Hutchinson, France, 2 rue Balzac, 75008, Paris, cycling.contact@hutchinson.com

Typ: ZWIJANA

TECHNOLOGIE

Opona HUTCHINSON CARACAL HARDSKIN TAN 700 x 45 (45-622) – opona gravelowa Tubeless Ready ze wzmocnieniem HARDSKIN.

Opona przeznaczona do rowerów gravelowych z kołami w rozmiarze 700C. Szerokość 45 mm zapewnia lepszą stabilność i komfort na szutrach oraz nierównych drogach. Rozmiar w systemie ETRTO: 45-622.

Trwała i solidna opona z dodatkowym wzmocnieniem HARDSKIN, która oferuje pewne prowadzenie na utwardzonych szutrach i drogach leśnych, jednocześnie gwarantując niskie opory toczenia i lekkość jazdy. Idealna dla gravelowców poszukujących kompromisu między szybkością a odpornością na uszkodzenia.

Opona Hutchinson CARACAL HARDSKIN TAN 700 x 45 (45-622) to nowoczesna propozycja dla rowerów gravelowych, zaprojektowana z myślą o dynamicznej jeździe na utwardzonych szutrach, twardych drogach gruntowych oraz mieszanych trasach z elementami luźnego podłoża. Jej kluczową cechą jest bieżnik typu semi-slick – z gładkim, szybkim środkiem, który minimalizuje opory toczenia i pozwala utrzymać wysokie tempo na prostych odcinkach, oraz z bardziej agresywnymi klockami bocznymi, które wchodzą do pracy w zakrętach i na mniej stabilnym terenie, zapewniając pewność prowadzenia.

Dzięki temu dostajesz to, czego oczekuje świadomy gravelowiec planujący dłuższe wyprawy lub starty w zawodach:
- uczucie lekkiego, swobodnego toczenia się opony, które zmniejsza zmęczenie i pozwala jechać szybciej na długich, prostych odcinkach,
- a jednocześnie wystarczającą przyczepność boczną w zakrętach i na nawierzchniach o zmiennej strukturze (szuter, twarda ubita ziemia, lekki piasek).

Nowoczesna konstrukcja Tubeless Ready umożliwia jazdę na obniżonym ciśnieniu bez ryzyka klasycznych przebić dętkowych, co dodatkowo zwiększa komfort i trakcję na trudniejszym podłożu. Wysoki oplot 127 TPI sprawia, że opona jest elastyczna, doskonale dopasowuje się do nierówności i jeszcze lepiej toczy.

Zastosowane wzmocnienie HARDSKIN skutecznie chroni ścianki boczne przed przecięciami i uszkodzeniami, co ma kluczowe znaczenie podczas jazdy w terenie, gdzie ostre kamienie czy korzenie mogą zniszczyć standardowe opony. Mieszanka Mach Tread 3.0 to kompromis między przyczepnością a trwałością – pozwala oponie dłużej zachować właściwości jezdne i odporność na ścieranie. Kolor czarno-beżowy (tan sidewall) nadaje rowerowi wyrazisty, nowoczesny wygląd, często kojarzony z gravelami przygotowanymi pod bikepacking i wyścigi przygodowe.

Podsumowując:
Szybkość po środku, stabilność i bezpieczeństwo w zakrętach, wzmocniona odporność na uszkodzenia, wysoka trwałość oraz estetyka wpisująca się w aktualne trendy gravelowe – to esencja tej opony.



TUBELESS READY

Opony Road Tubeless Ready, w przeciwieństwie do opon Tubeless, utrzymują ciśnienie wewnątrz z pomocą płynu uszczelniającego Protect'Air Max. Opony Road Tubeless Ready zachowują wszystkie zalety opon Tubeless jednocześnie charakteryzując się jeszcze niższą masą i lepszymi osiągami.

Korzyści: Bezpieczeństwo: Maksymalnie obniżone ryzyko przebicia (zwłaszcza dotyczy uszkodzeń mechanicznych poprzez uderzenia i dobicia) w porównaniu z klasycznymi oponami dętkowymi. Opony muszą być uszczelnione płynem Protect'Air Max. Wydajność: zredukowane opory toczenia, lepsza przyczepność dzięki większym możliwościom odkształcania opony. Komfort: możliwość jazdy z mniejszym ciśnieniem w porównaniu do klasycznych opon dętkowych co polepsza komfort jazdy na nierównych drogach. Zastosowanie: opony Tubeless Ready mają charakter uniwersalny i nadają się zarówno dla amatorów jak i profesjonalistów.

127 TPI



Osnowa 127 nici na cal (127 TPI) jest najlepszym wyborem jeżeli poszukujemy czystych osiągów. Elastyczna, lekka i występująca w parze z maksymalnie odchudzoną i zredukowaną mieszanką gumową w celu zapewnienia jak najniższych oporów toczenia.

MACH TREAD 3.0

Mieszanka Mach Tread 3.0 to najnowsze osiągnięcie technologiczne marki Hutchinson, opracowane z myślą o oponach szosowych klasy premium. Charakteryzuje się wyjątkowo niskimi oporami toczenia, które zmniejszono o około 10% w porównaniu do poprzedniej generacji. Dzięki zwiększonej twardości o 10%, mieszanka ta zapewnia znacznie wyższą odporność na ścieranie i uszkodzenia mechaniczne. Utrzymuje jednocześnie wysoką przyczepność, co pozwala na bezpieczne pokonywanie zakrętów nawet przy dużych prędkościach.

Poprawiony współczynnik „odbicia energii" (rebound) sprawia, że pedałowanie staje się bardziej efektywne, a rower dynamiczniej przyspiesza. Przekłada się to również na zauważalnie dłuższą żywotność opon, sięgającą ponad 4000 kilometrów intensywnej jazdy. Mach Tread 3.0 doskonale sprawdza się zarówno w warunkach wyścigowych, jak i w treningach na długich dystansach. To mieszanka dla wymagających kolarzy, którzy oczekują najwyższej prędkości, trwałości i pewności prowadzenia.

RACING LAB

Racing Lab to zaawansowany program rozwoju opon Hutchinson, oparty na ścisłej współpracy inżynierów, projektantów ogumienia i zawodników testujących produkty w realnych warunkach. Marka podkreśla znaczenie szybkiego prototypowania, produkcji we Francji oraz ciągłego dopracowywania konstrukcji na podstawie wniosków z jazdy i ścigania na najwyższym poziomie.

Takie podejście pozwala tworzyć opony wyraźnie podporządkowane osiągom, precyzji prowadzenia i jakości pracy pod obciążeniem. Modele oznaczone jako Racing Lab są efektem procesu projektowego nastawionego na maksymalną skuteczność, co przekłada się na bardziej dopracowaną charakterystykę jazdy, większą kontrolę parametrów i wyraźnie sportowe DNA produktu.