

# Opona Gravel 700 x 40 [40-622] CARACAL RACE TAN, Hutchinson, 127 TPI, zwijana, Tubeless R. + Mach Tread 3.0, czarno-beżowa

INDEX: V6404.HUT

WYPRZEDAŻ



**229,99 zł brutto**

186,98 zł netto

~~229,99 zł~~

Dostępny w magazynie

Opona Gravel Hutchinson 700 x 40, zwijana, rozmiar w mm (ETRTO): 40-622, nazwa bieżnika: CARACAL RACE RLAB TAN, technologia: Tubeless Ready, mieszanka gumowa: Mach Tread 3.0, opłot: 127 TPI, kolor: czarno-beżowy. RACING LAB - opona poddana testom technologicznym w laboratorium Hutchinson, zaprojektowana zgodnie z najwyższymi standardami jakości i stworzona z myślą o sportowych osiągnięciach.

Kod EAN: 3248382095598

Marka: Hutchinson

Rozmiar koła: 700 (28")

ETRTO: 40-622 mm

Typ opony: Zwijana

TPI (ilość nici na cal): 127

Tubeless ready: Tak

E-Bike: Nie

Przeznaczenie: Gravel

Technologia: Racing Lab

Mieszanka gumowa: Mach Tread 3.0

Pasek odblaskowy: Nie

Kolor: Czarny, Beżowy

Waga: 520 g

Dane osoby odpowiedzialnej: HUTCHINSON Société Anonyme, Hutchinson, France, 2 rue Balzac, 75008, Paris, [cycling.contact@hutchinson.com](mailto:cycling.contact@hutchinson.com)

Kod producenta/ Numer katalogowy: PV532641

**Producent:** HUTCHINSON Société Anonyme, Hutchinson,  
France, 2 rue Balzac, 75008, Paris,  
cycling.contact@hutchinson.com

---

**Typ:** ZWIJANA

---

## **TECHNOLOGIE**

---

Opona przeznaczona do rowerów gravelowych i szosowych z kołami w rozmiarze 700C. Szerokość 40 mm zapewnia niskie opory toczenia oraz stabilność na szutrze i drogach utwardzonych. Rozmiar w systemie ETRTO: 40-622. Mieszanka: Mach Tread 3.0.

Opona Hutchinson CARACAL RACE TAN 700 x 40 (40-622) to nowoczesna propozycja dla rowerów gravelowych, stworzona z myślą o szybkiej jeździe na utwardzonych szutrach, twardych drogach gruntowych i asfalcie. Jej kluczową cechą jest bieżnik typu semi-slick – z gładkim, szybkim środkiem, który minimalizuje opory toczenia i pozwala osiągać wysokie prędkości, oraz z bardziej agresywnymi klockami po bokach, które wchodzą do gry w zakrętach i w luźniejszym terenie, zapewniając stabilność i pewne prowadzenie.

Dzięki temu dostajesz to, czego oczekuje ambitny gravelowiec startujący w wyścigach czy dłuższych wyprawach:

- uczucie lekkiego, swobodnego toczenia się opony, co przekłada się na mniejsze zmęczenie i wyższe prędkości na prostych odcinkach,
- a jednocześnie wystarczającą przyczepność boczną w zakrętach i na zmiennej nawierzchni (delikatny piasek, twarde szutry, ubita ziemia).

Nowoczesna konstrukcja Tubeless Ready umożliwia jazdę na niższym ciśnieniu bez ryzyka przebicia dętki, co jeszcze bardziej poprawia komfort i trzymanie w terenie. Wysoki opłot 127 TPI sprawia, że opona jest elastyczna, dopasowuje się do podłoża i dodatkowo redukuje opory toczenia.

Mieszanka Mach Tread 3.0 zapewnia dobry kompromis między przyczepnością a trwałością – opona zużywa się wolniej, ale nadal pewnie trzyma podłoża. Kolor czarno-beżowy (tzw. tan sidewall) nadaje rowerowi nowoczesny, dynamiczny wygląd, często kojarzony z rowerami wyścigowymi i bikepackingowymi.

Podsumowując:

Szybkość po środku, pewność w zakrętach, lekkość w prowadzeniu, wysoka trwałość i estetyka dopasowana do współczesnych trendów gravelowych – to istota tej opony.



### **TUBELESS READY**

Opony Road Tubeless Ready, w przeciwieństwie do opon Tubeless, utrzymują ciśnienie wewnątrz z pomocą płynu uszczelniającego Protect'Air Max. Opony Road Tubeless Ready zachowują wszystkie zalety opon Tubeless jednocześnie charakteryzując się jeszcze niższą masą i lepszymi osiąganiami.

**Korzyści:** Bezpieczeństwo: Maksymalnie obniżone ryzyko przebicia (zwłaszcza dotyczy uszkodzeń mechanicznych poprzez uderzenia i dobiecia) w porównaniu z klasycznymi oponami dętkowymi.

Opony muszą być uszczelnione płynem Protect'Air Max. **Wydajność:** zredukowane opory toczenia, lepsza przyczepność dzięki większym możliwościom odkształcania opony. **Komfort:** możliwość jazdy z mniejszym ciśnieniem w porównaniu do klasycznych opon dętkowych co polepsza komfort jazdy na nierównych drogach. **Zastosowanie:** opony Tubeless Ready mają charakter uniwersalny i nadają się zarówno dla amatorów jak i profesjonalistów.

## 127 TPI

Osnowa 127 nici na cal (127 TPI) jest najlepszym wyborem jeżeli poszukujemy czystych osiągnięć. Elastyczna, lekka i występująca w parze z maksymalnie odchudzoną i zredukowaną mieszanką gumową w celu zapewnienia jak najniższych oporów toczenia.



### MACH TREAD 3.0



Mieszanka Mach Tread 3.0 to najnowsze osiągnięcie technologiczne marki Hutchinson, opracowane z myślą o oponach szosowych klasy premium. Charakteryzuje się wyjątkowo niskimi oporami toczenia, które zmniejszono o około 10% w porównaniu do poprzedniej generacji. Dzięki zwiększonej twardości o 10%, mieszanka ta zapewnia znacznie wyższą odporność na ścieranie i uszkodzenia mechaniczne. Utrzymuje jednocześnie wysoką przyczepność, co pozwala na bezpieczne pokonywanie zakrętów nawet przy dużych prędkościach.

Poprawiony współczynnik „odbicia energii” (rebound) sprawia, że pedałowanie staje się bardziej efektywne, a rower dynamiczniej przyspiesza. Przekłada się to również na zauważalnie dłuższą żywotność opon, sięgającą ponad 4000 kilometrów intensywnej jazdy. Mach Tread 3.0 doskonale sprawdza się zarówno w warunkach wyścigowych, jak i w treningach na długich dystansach. To mieszanka dla wymagających kolarzy, którzy oczekują najwyższej prędkości, trwałości i pewności prowadzenia.

### SWIFTEASY CASING

SwiftEasy Casing to nowoczesna konstrukcja korpusu stosowana w oponach rowerowych, opracowana z myślą o poprawie szybkości, elastyczności i komfortu jazdy. Zastosowanie karkasu 127 TPI oraz zmienionego układu warstw pozwala ograniczyć nakładanie się materiałów, co sprzyja lepszemu odkształcaniu opony podczas kontaktu z nawierzchnią. Rozwiązanie to przekłada się na niższe opory toczenia, sprawniejsze pochłanianie nierówności oraz bardziej efektywne wykorzystanie energii podczas jazdy.



Dzięki połączeniu niskiej masy, dobrej szczelności i wysokiej podatności na pracę pod obciążeniem, technologia SwiftEasy Casing wspiera płynne prowadzenie oraz przewidywalne zachowanie opony w zróżnicowanych warunkach. Konstrukcja poprawia komfort na dłuższych trasach, sprzyja utrzymaniu prędkości i wspomaga stabilność w zakrętach, zarówno na asfalcie, jak i na bardziej wymagających nawierzchniach. To rozwiązanie dla rowerzystów, którzy oczekują połączenia osiągnięć, wygody i nowoczesnej efektywności toczenia.

### RACING LAB



Racing Lab to zaawansowany program rozwoju opon Hutchinson, oparty na ścisłej współpracy inżynierów, projektantów ogumienia i zawodników testujących produkty w realnych warunkach. Marka podkreśla znaczenie szybkiego prototypowania, produkcji we Francji oraz ciągłego dopracowywania konstrukcji na podstawie wniosków z jazdy i ścigania na najwyższym poziomie.

Takie podejście pozwala tworzyć opony wyraźnie podporządkowane osiągom, precyzji prowadzenia i jakości pracy pod obciążeniem. Modele oznaczone jako Racing Lab są efektem procesu projektowego nastawionego na maksymalną skuteczność, co przekłada się na bardziej dopracowaną charakterystykę jazdy, większą kontrolę parametrów i wyraźnie sportowe DNA produktu.