

**Opona 700 x 45 [45-622]
CARACAL HARDSKIN TAN,
HUTCHINSON, Tubeless Ready,
opłot 127 TPI, wzmocnienie
HARDSKIN, mieszanka gumowa
Mach Tread 3.0, czarno-beżowa**

INDEX: V6406.HUT



229,99 zł brutto

186,98 zł netto

Dostępny w magazynie

Opona GRAVEL 700 x 45 HUTCHINSON, rozmiar w mm: 45-622, bieżnik: CARACAL HARDSKIN TAN, opłot: 127 TPI, z dodatkowym wzmocnieniem HARDSKIN, technologia: Zwijana, Tubeless Ready, mieszanka gumowa: Mach tread 3.0 , kolor: Czarno – Beżowy

Kod EAN: 3248382097486

Marka: [Hutchinson](#)

Rozmiar koła: 700 (28")

ETRTO: 45-622 mm

Typ opony: Zwijana

TPI (ilość nici na cal): 127

Tubeless ready: Tak

E-Bike: Nie

Przeznaczenie: Gravel

Dodatkowe wzmocnienia: Hardskin

Pasek odblaskowy: Nie

Kolor: Czarny, Beżowy

Waga: 559 g

Dane osoby odpowiedzialnej: HUTCHINSON Société Anonyme, Hutchinson, France, 2 rue Balzac, 75008, Paris, cycling.contact@hutchinson.com

Kod producenta/ Numer katalogowy: PV533251

Producent: HUTCHINSON Société Anonyme, Hutchinson, France, 2 rue Balzac, 75008, Paris, cycling.contact@hutchinson.com

Typ: ZWIJANA

TECHNOLOGIE

Opona HUTCHINSON CARACAL HARDSKIN TAN 700 x 45 (45-622) – opona gravelowa Tubeless Ready ze wzmocnieniem HARDSKIN.

Opona przeznaczona do rowerów gravelowych z kołami w rozmiarze 700C. Szerokość 45 mm zapewnia lepszą stabilność i komfort na szutrach oraz nierównych drogach. Rozmiar w systemie ETRTO: 45-622.

Trwała i solidna opona z dodatkowym wzmocnieniem HARDSKIN, która oferuje pewne prowadzenie na utwardzonych szutrach i drogach leśnych, jednocześnie gwarantując niskie opory toczenia i lekkość jazdy. Idealna dla gravelowców poszukujących kompromisu między szybkością a odpornością na uszkodzenia.

Opona Hutchinson CARACAL HARDSKIN TAN 700 x 45 (45-622) to nowoczesna propozycja dla rowerów gravelowych, zaprojektowana z myślą o dynamicznej jeździe na utwardzonych szutrach, twardych drogach gruntowych oraz mieszanych trasach z elementami luźnego podłoża. Jej kluczową cechą jest bieżnik typu semi-slick – z gładkim, szybkim środkiem, który minimalizuje opory toczenia i pozwala utrzymać wysokie tempo na prostych odcinkach, oraz z bardziej agresywnymi klockami bocznymi, które wchodzą do pracy w zakrętach i na mniej stabilnym terenie, zapewniając pewność prowadzenia.

Dzięki temu dostajesz to, czego oczekuje świadomy gravelowiec planujący dłuższe wyprawy lub starty w zawodach:

- uczucie lekkiego, swobodnego toczenia się opony, które zmniejsza zmęczenie i pozwala jechać szybciej na długich, prostych odcinkach,
- a jednocześnie wystarczającą przyczepność boczną w zakrętach i na nawierzchniach o zmiennej strukturze (szuter, twarda ubita ziemia, lekki piasek).

Nowoczesna konstrukcja Tubeless Ready umożliwia jazdę na obniżonym ciśnieniu bez ryzyka klasycznych przebić dętkowych, co dodatkowo zwiększa komfort i trakcję na trudniejszym podłożu. Wysoki opłot 127 TPI sprawia, że opona jest elastyczna, doskonale dopasowuje się do nierówności i jeszcze lepiej toczy.

Zastosowane wzmocnienie HARDSKIN skutecznie chroni ścianki boczne przed przecięciami i uszkodzeniami, co ma kluczowe znaczenie podczas jazdy w terenie, gdzie ostre kamienie czy korzenie mogą zniszczyć standardowe opony. Mieszanka Mach Tread 3.0 to kompromis między przyczepnością a trwałością – pozwala oponie dłużej zachować właściwości jezdne i odporność na ścieranie. Kolor czarno-beżowy (tan sidewall) nadaje rowerowi wyrazisty, nowoczesny wygląd, często kojarzony z gravelami przygotowanymi pod bikepacking i wyścigi przygodowe.

Podsumowując:

Szybkość po środku, stabilność i bezpieczeństwo w zakrętach, wzmocniona odporność na uszkodzenia, wysoka trwałość oraz estetyka wpisująca się w aktualne trendy gravelowe – to esencja tej opony.



TUBELESS READY

Opony Road Tubeless Ready, w przeciwieństwie do opon Tubeless, utrzymują ciśnienie wewnątrz z pomocą płynu uszczelniającego Protect'Air Max. Opony Road Tubeless Ready zachowują wszystkie zalety opon Tubeless jednocześnie charakteryzując się jeszcze niższą masą i lepszymi osiąganiami.

Korzyści: Bezpieczeństwo: Maksymalnie obniżone ryzyko przebicia (zwłaszcza dotyczy uszkodzeń mechanicznych poprzez uderzenia i dobiecia) w porównaniu z klasycznymi oponami dętkowymi.

Opony muszą być uszczelnione płynem Protect'Air Max. Wydajność: zredukowane opory toczenia, lepsza przyczepność dzięki większym możliwościom odkształcania opony. Komfort: możliwość jazdy z mniejszym ciśnieniem w porównaniu do klasycznych opon dętkowych co polepsza komfort jazdy na nierównych drogach. Zastosowanie: opony Tubeless Ready mają charakter uniwersalny i nadają się zarówno dla amatorów jak i profesjonalistów.

127 TPI

Osnowa 127 nici na cal (127 TPI) jest najlepszym wyborem jeżeli poszukujemy czystych osiągnięć. Elastyczna, lekka i występująca w parze z maksymalnie odchudzoną i zredukowaną mieszanką gumową w celu zapewnienia jak najniższych oporów toczenia.



MACH TREAD 3.0



Mieszanka Mach Tread 3.0 to najnowsze osiągnięcie technologiczne marki Hutchinson, opracowane z myślą o oponach szosowych klasy premium. Charakteryzuje się wyjątkowo niskimi oporami toczenia, które zmniejszono o około 10% w porównaniu do poprzedniej generacji. Dzięki zwiększonej twardości o 10%, mieszanka ta zapewnia znacznie wyższą odporność na ścieranie i uszkodzenia mechaniczne. Utrzymuje jednocześnie wysoką przyczepność, co pozwala na bezpieczne pokonywanie zakrętów nawet przy dużych prędkościach.

Poprawiony współczynnik „odbicia energii” (rebound) sprawia, że pedałowanie staje się bardziej efektywne, a rower dynamiczniej przyspiesza. Przekłada się to również na zauważalnie dłuższą żywotność opon, sięgającą ponad 4000 kilometrów intensywnej jazdy. Mach Tread 3.0 doskonale sprawdza się zarówno w warunkach wyścigowych, jak i w treningach na długich dystansach. To mieszanka dla wymagających kolarzy, którzy oczekują najwyższej prędkości, trwałości i pewności prowadzenia.

RACING LAB

Opona sprawdzona pod kątem technologicznym w laboratorium Hutchinsona. Spełnia najwyższe standardy jakości. Stworzona z pasji do wygrywania.



HARDSKIN

Tkanina antyprzebiciowa wykonana z grubego materiału tekstylnego oplata oponę na całej szerokości – od stopki do stopki. Wzmacnia bieżnik oraz ściany boczne opony, aby zminimalizować ryzyko powstawania nacięć oraz dziur w oponie mogących doprowadzić do przebicia. Technologia Hardskin (HSK) wprowadza dodatkową warstwę odpornej tkaniny nad opłotem (osnową) opony. Korzyści: bezpieczeństwo, wysoka odporność na przebicia opony. Dodatkowa ochrona ścian bocznych opony przed przecieciami.