

Opona 700 x 40 [42-622] RANGEROAD TAN - SHIELD APS 1mm - 30 TPI - dr - czarno- beżowa TRC

INDEX: V5090.TRC

NOWOŚĆ



57,99 zł brutto

47,15 zł netto

Dostępny w magazynie

Opona 700 x 40 TRC, rozmiar w mm: 42-622, nazwa opony:
RANGEROAD TAN, kolor: czarno-beżowy (TAN)

Kod EAN: 5902270862089

Marka: TRC

Rozmiar koła: 700 (28")

ETRTO: 42-622 mm

Typ opony: Drukowa

TPI (ilość nici na cal): 33

Tubeless ready: Nie

E-Bike: Nie

Przeznaczenie: Trekking, Gravel

Dodatkowe wzmocnienia: SHIELD APS 1 mm

Pasek odbłaskowy: Nie

Kolor: Czarny

Dane osoby odpowiedzialnej: Tora-Zajdel II Sp. z o.o., TRC,
Polska, ul. Kliczkowska 41, 58-100, Świdnica, info@tora-
zajdel.com.pl

Kod producenta/ Numer katalogowy: X-PACK black-tan

Producent: Tora-Zajdel II Sp. z o.o., TRC, Polska, ul.
Kliczkowska 41, 58-100, Świdnica, info@tora-zajdel.com.pl

Typ: Drukowa

OPIS

Opona TRC RANGEROAD TAN 700x40C (42-622) – trekkingowo-gravelowa opona rowerowa z wkładką antyprzebiciową SHIELD APS 1 mm.

Model RANGEROAD TAN w rozmiarze 700x40C (ETRTO 42-622) jest przeznaczony do rowerów trekkingowych, crossowych oraz lekkiego

gravelu. Zapewnia stabilne prowadzenie i dobre toczenie zarówno na asfalcie, jak i na drogach szutrowych oraz ubitych leśnych ścieżkach. Oplot o gęstości 30 TPI gwarantuje rozsądny kompromis między wytrzymałością a elastycznością, sprawdzając się w codziennym użytkowaniu oraz podczas dłuższych tras.

Wkładka antyprzebiciowa SHIELD APS o grubości 1 mm podnosi odporność na przebicie i przetarcia, co zwiększa bezpieczeństwo i komfort jazdy, szczególnie na nierównych nawierzchniach.

Specyfikacja:

Rozmiar: 700x40C / 42-622

Bieżnik: RANGEROAD

Typ: opona trekkingowo-gravelowa

Ochrona: wkładka antyprzebiciowa SHIELD APS 1 mm

Oplot: 30 TPI

Konstrukcja: drutowa

Zastosowanie: jazda miejska, trasy rowerowe, drogi szutrowe, lekki teren, lekkie trasy gravelowe

Kompatybilność: obręcze 28-calowe

Kolor: czarno-beżowy (TAN sidewall)

TRC RANGEROAD TAN 700x40C to propozycja dla rowerzystów szukających uniwersalnej opony trekkingowo-gravelowej, która łączy estetykę bocznych ścianek TAN z solidną ochroną przed przebiciami oraz pewnym prowadzeniem na asfalcie, szutrze i lekkich trasach gravelowych.